

36

Concurrents en 2007
Competitors in 2007

64

Concurrents en 2008
Competitors in 2008

94

Concurrents en 2009 !
Competitors in 2009



PROCHAIN BULLETIN EN JANVIER 2010
NEXT NEWLETTER IN JANUARY 2010



RAPPELS 2009 / REMINDER

Un record du Monde pour "TESLA"

Plus grande distance parcourue par un véhicule électrique sans recharge sur route entre Valence et Monaco (394km).

A world record for "TESLA"

The greatest distance traveled on road by an electric vehicle without recharging between Valence and Monaco (394km).

Arrivée des constructeurs

Première participation officielle de Daihatsu, Fiat, Ford et Tesla.

New manufacturers'

First official participation for Daihatsu, Fiat, Ford, Tesla.

Création du challenge "Urban Electric"

Réservé aux véhicules à énergie électrique ayant une autonomie de moins de 150 km qui ne participent qu'à la dernière étape se déroulant de nuit sur les routes de l'arrière pays niçois.

Creation of "Urban Electric Challenge"

For vehicles with electric power under a range of 150 km which only participate in the final stage taking place at night on roads in the Nice hinterland.

Epreuve Super Spéciale

Cette épreuve se déroule départ arrêté depuis le tunnel du Portier jusqu'à la Place du Casino, soit une distance de 400m.

Super Special Stage

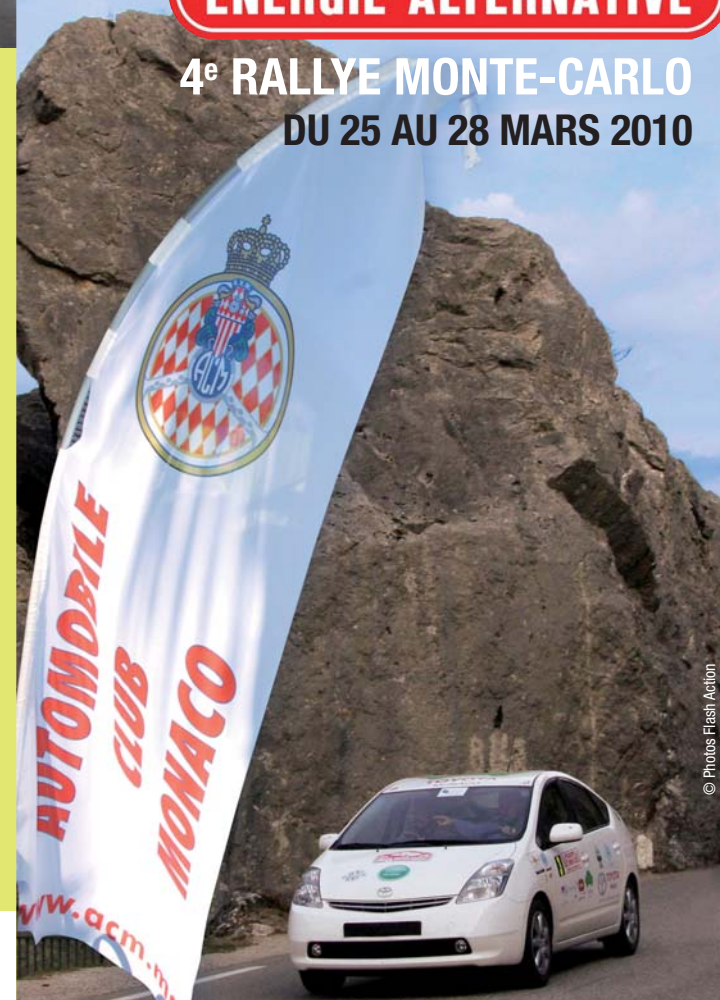
This stage takes place from a standing start between the Portier Tunnel exit and the Casino Square with 400m length.



L'Automobile Club de Monaco s'est engagé auprès de la Fondation Albert II de Monaco à racheter la totalité du CO₂ émis lors de cette manifestation au profit d'associations caritatives.
The Automobile Club de Monaco is committed to the Fondation Albert II of Monaco to redeem all of the CO₂ emitted during this event to benefit charities.



4^e RALLYE MONTE-CARLO
DU 25 AU 28 MARS 2010



© Photos Flash Action



L'Automobile Club de Monaco
organise du 25 au 28 Mars 2010 :

le 4^e RALLYE MONTE-CARLO DES VÉHICULES À ÉNERGIE ALTERNATIVE

Cette épreuve se disputera sur les routes qui ont construit la légende du Rallye Automobile MONTE-CARLO, Championnat du Monde avec un départ depuis trois villes européennes pour les Etapes de Concentration et des épreuves de régularité lors des Etapes de Classement et Finale.

This event will take place on roads that built the legend of Rallye Automobile MONTE CARLO, World Championship with a departure from three European cities for the Concentration Leg and regularity tests during Classification and Final Legs.

Ce Rallye récompensera, dans chaque catégorie, le véhicule ayant atteint le meilleur rapport consommation / performances / régularité.

The Rally will reward in each category, the vehicle has achieved the best combination : consumption / performance / regularity

Il est ouvert à de nombreuses catégories :

- voitures essence ou diesel (équipées d'un filtre à particule) bénéficiant d'un rapport pollution/km inférieur ou égal à 120g de CO₂/km
- voitures équipées au gaz naturel
- voitures équipées au GPL
- voitures électriques
- voitures à pile à combustible (hydrogène)
- voitures hybrides
- voitures équipées à l'E85
- voitures autres énergies alternatives homologuées

It is open to the following categories:

- Petrol or diesel cars (equipped with a dust filter) emitting less than 120g CO₂/km
- Cars with natural gas
- Cars equipped with LPG
- Electric cars
- Fuel Cell Cars (hydrogen)
- Hybrid cars
- Cars equipped with E85
- Other alternative energy cars homologated



CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES

11/01/2010	Ouverture des engagements et parution du règlement
08/03/2010	Clôture des engagements
25/03/2010	Vérifications administratives et techniques
26/03/2010	Etapes de Concentration
	Arrivée à Valence 1 épreuve de régularité
27/03/2010	Etape Commune 2 épreuves de régularité (soir) Etape Finale 2 épreuves de régularité
28/03/2010	Super Spéciale des Spélugues
	Remise des Prix et dîner de Gala

GENERAL FEATURES

11/01/2010	Entries Opening and Publication of Regulation
08/03/2010	Entries closing
25/03/2010	Administrative checks and scrutineering
26/03/2010	Concentration Leg
	Arriving in Valence 1 regularity test
27/03/2010	Common Leg 2 regularity tests (evening) Final leg 2 regularity tests
28/03/2010	Super Special Spelugues
	Prize Giving Ceremony

ENGAGEMENT

Avec la publicité facultative de l'organisateur

- concurrents membres de l'équipage 400 € *
- concurrents non membres de l'équipage 800 € *

Sans la publicité facultative de l'organisateur

- concurrents membres de l'équipage 800 € *
- concurrents non membres de l'équipage 1600 € *

**(sont inclus : l'hébergement de l'équipage en chambre twin à Valence et à Monaco ainsi que 2 invitations au déjeuner de gala)*

ENTRY FEES

With the optional advertising organizer

- Competitor member of the crew (private) 400 € *
- Competitors not member of the crew (legal) 800 € *

Without the optional advertising organizer

- Competitor member of the crew (private) 800 € *
- Competitors not member of the crew (legal) 1600 € *

**(included: crew accommodation in a twin room in Valence and Monaco plus 2 invitations to the Gala lunch)*

CONSTRUCTEURS
MANUFACTURERS
COLLECTIVITÉS
COMMUNITIES
ENTREPRISES
ENTERPRISES
PARTICULIERS
PRIVATE
ASSOCIATIONS
ASSOCIATIONS



Nous vous proposons de bénéficier :

- 1) d'une appellation mondialement connue "Rallye Monte Carlo"
- 2) d'un encadrement de professionnels du sport automobile
- 3) d'une prise en charge de l'épreuve par l'organisation

We suggest to benefit:

- 1) A world known name "Rally Monte Carlo"
- 2) Management by professional of motorsport
- 3) Support in the event by the Organization

**Vous souhaitez participer au
"4^e Rallye Monte Carlo des Véhicules à Energie Alternative"**

Want to join the "4th Rallye Monte Carlo des Véhicules à Energie Alternative"

Contact : Marielle KRAEMER - Automobile Club de Monaco

23, Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO

Tél : + 377 93 15 26 15 - Fax : + 377 93 15 26 20 - mkraemer@acm.mc - www.acm.mc